

Communiqué de presse

Mercredi 25 juin 2008

Le 29 juin, mobilisons-nous ! Non au projet d'aéroport de Notre Dame des Landes !

Alors que le Conseil Général vient de décider de participer à son financement, la LCR réaffirme clairement son opposition à la construction de l'aéroport de Notre Dame des Landes. Ce projet est en effet inutile, néfaste et coûteux

Il est inutile et il y a de quoi être dubitatif quant aux raisons avancées. En effet, au moment où le trafic aérien est soumis à une déréglementation de plus en plus poussée et où différentes directives européennes préparent la privatisation du contrôle aérien pour le plus grand profit des constructeurs et des compagnies aériennes, le doute sur la nécessité et l'urgence est légitime. L'augmentation du trafic de Nantes-Atlantique est l'argument utilisé par Patrick Mareschal pour justifier la construction d'un nouvel aéroport. Or, entre 2000 et 2005, les pronostics de la Chambre de Commerce et d'Industrie (CCI) sur l'évolution du trafic aérien de Nantes-Atlantique se sont trompés de plusieurs centaines de milliers de passagers. Depuis deux ans, les collectivités publiques et chambres de commerces ont tout fait pour rattraper ce « retard » notamment en facilitant l'arrivée des compagnies low cost dont on connaît le peu de respect qu'elles ont pour les conditions de travail de leurs employés.

Il est également néfaste. Aujourd'hui, la politique du « tout-camion », payé par les contribuables, au bénéfice des entreprises privées, a prouvé qu'elle est néfaste pour l'environnement, pour la sécurité et au détriment d'un véritable service public des transports. Or, on essaye de nous imposer le « tout-aérien » qui aura les mêmes conséquences. Où est la logique dans la délocalisation des productions puis la construction d'aéroports polluants, avec des fonds publics, pour rapatrier les produits fabriqués, sinon celle du profit maximum ? Où est l'aménagement du territoire quand on va dépenser des milliards pour un aéroport et fermer en même temps des lignes SNCF, des Postes, des écoles ?

Il est bien plus coûteux que les 584 millions d'euros annoncés. Ce projet pharamineux coûtera vraisemblablement entre 2 et 3 milliards d'euros, près de trois fois plus que le budget annuel total des communautés urbaines de Nantes ou Rennes. Pourtant, Jean-Marc Ayrault nous parle d'un coût trop important pour la mise en place des transports en commun gratuits dans nos villes, qui correspondrait à seulement à 1 ou 2 % d'un budget communautaire. Un argument fréquemment avancé est celui de la sécurité, avec le survol de Nantes. Faire peur aux gens est ici une stratégie dont le but est d'étouffer toute contestation. Si la question de la sécurité leur était si importante, il faudrait alors fermer immédiatement tous les aéroports des villes survolées par les avions. La véritable raison ne serait-elle pas plutôt la rénovation urbaine de l'île de Nantes, située dans le périmètre des nuisances sonores de l'actuel aéroport ?

Au contraire, la baisse du trafic aérien doit être un objectif, sans compter par ailleurs que la crise pétrolière actuelle annonce de toute évidence une inévitable régression du recours à ce type de transport. A-t-on en effet besoin de lignes aériennes intérieures quand il est possible de développer les lignes ferroviaires dans le cadre d'un service public des transports ? Plus largement, **Il faut imposer une autre politique des transports**, stopper le tout routier en développant des transports en commun de qualité, accessibles à tous et toutes, gratuits pour les chômeurs et les plus démunis (réouverture et extension des lignes de proximité). Il faut impérativement développer le ferroutage pour les marchandises. Ces mesures permettraient de limiter les pollutions et les accidents de la route.

Enfin, ce projet ne relève d'aucune utilité publique comme on veut nous le faire croire. La CCI, le conseil général, le conseil régional, le conseil communautaire de Nantes Métropole y sont favorables. Nous devons, au contraire, nous y opposer fermement et ouvrir un grand débat sur la politique des transports que nous voulons. Où est la démocratie quand une telle construction va avoir des répercussions sur les conditions de vie de milliers de gens et que la consultation de la population n'a été qu'une mascarade ?

Pour toutes ces raisons, nous ne renoncerons pas. Les luttes du Carnet et de Plogoff nous enseignent que même après une déclaration d'utilité publique les choses peuvent être remises en cause ! Nous appelons donc la population à se mobiliser massivement contre la décision de création de l'aéroport en participant au rassemblement organisé par la coordination des associations opposées au projet d'aéroport de Notre Dame des Landes

le dimanche 29 juin 2008, à partir de 12h00,

au lieu dit *La Bernardière*,

à Grandchamp des Fontaines

[RN 137, sortie *la Grande Haie – L'Erette*]

Ligue Communiste Révolutionnaire-44

17 rue Paul Bellamy 44000 Nantes