

Communiqué de presse

Mercredi 13 février 2008

Non au projet d'aéroport de Notre Dame des Landes !

Les listes Nantes à *Gauche Toute !*, Rennes à *Gauche*, Rezé à *Gauche toute !* et Saint-Herblain à *gauche toute !* tiennent à montrer leur unité et à affirmer clairement leur refus d'un nouvel aéroport à Notre Dame des Landes.

Alors qu'aux conclusions du Grenelle de l'environnement, le ministre J.-L. Boorlo déclarait qu'il n'y aurait « pas d'augmentations significatives des capacités aéroportuaires », le gouvernement se désavoue une fois de plus en signant la déclaration d'utilité publique qui permet l'autorisation des premiers travaux. Pourtant les dangers économiques (augmentation du prix du pétrole,...) et environnementaux (gaz à effets de serre,...) liés à la construction d'un nouvel aéroport ont été mis en avant par le Grenelle voulu par le gouvernement lui-même !

En plus d'un projet allant à l'encontre des enjeux planétaires actuels, la construction de ce nouvel aéroport représente à lui seul le mépris démocratique vis à vis des 80000 habitants des environs qui subiront les nuisances, le mépris envers des dizaines d'agriculteurs et les 10000ha de terres qu'ils entretiennent quotidiennement, le mépris pour des milliers de travailleurs et travailleuses du Sud-Loire qu'on laisse dans l'expectative quant à l'avenir de leurs emplois.

Les décideurs annoncent une rentabilité éventuelle pas avant 2050, mais quel sera le prix du pétrole en 2050? Ce projet pharamineux coûtera vraisemblablement autour de 2 milliards d'euro, quatre fois plus qu'annoncé, deux fois plus que le budget annuel total des communautés urbaines de Nantes ou Rennes. Et les investisseurs privés ne semblent pas pour l'instant se presser. Pourtant, Jean-Marc Ayrault nous parle d'un coût trop important pour la mise en place des transports en commun gratuits dans nos villes, qui correspondrait à seulement 1 ou 2 % d'un budget communautaire.

L'augmentation du trafic est le seul argument justifiant la construction d'un nouvel aéroport. Entre 2000 et 2005, les pronostics de la CCI sur l'évolution du trafic aérien de Nantes-Atlantiques se sont trompés de plusieurs centaines de milliers de passagers. Depuis deux ans, les collectivités publiques et chambres de commerces ont tout fait pour rattraper ce « retard » notamment en facilitant l'arrivée des compagnies low coast dont on connaît le peu de respect qu'elles ont pour les conditions de travail de ses employés.

L'aménagement des aéroports de Rennes, Angers, Lorient ou Brest couplé d'une mise en relation ferroviaire efficace des différents aéroports et, surtout, d'une rationalisation des lignes nous apparaît être la meilleure solution. A-t-on besoin de lignes aériennes intérieures quand il est possible de développer les lignes ferroviaires ? La baisse du trafic aérien doit être un objectif. Cela permettrait un développement économique plus écologique et plus harmonieux entre les territoires.

D'autres solutions existent sur ce problème, le choix de Notre Dame des Landes correspond à un choix capitaliste qui va avant tout dans le sens de la concentration économique au profit de potentats et notables locaux. Ce projet ne correspond en aucun à notre vision de la démocratie et de la société, et c'est avec force que les militantes et militants de nos listes s'opposeront à ce projet avant et après les élections. Les luttes du Carnet et de Plogoff nous enseignent que même après une déclaration d'utilité publique les choses peuvent être remises en cause !

**Nantes à gauche toute !
Rennes à Gauche !
Rezé à gauche toute !
Saint-Herblain à gauche toute !**